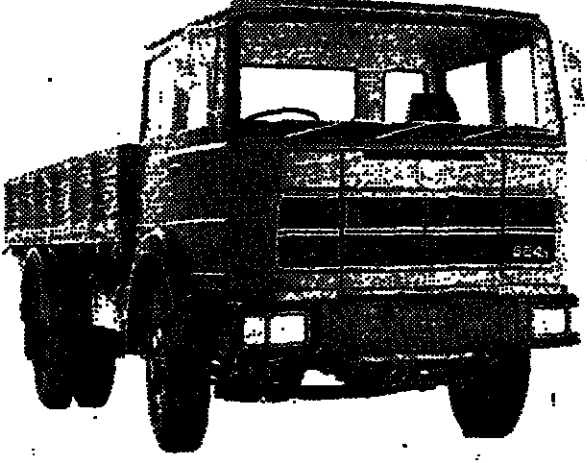


١٩٧٣ - ١٩٠٣ خلال ٧٠ سنة، نحن، عند "فيات" و "أوم" و "أونيك"، خدمنا أربعة أجيال من سائقي الشاحنات

فيات تقوم بصناعة الشاحنات منذ ٧٠ سنة. فمن البداية، إلى الإنتاج، ثم خدمة ما بعد البيع، تمت سياراتنا نفس التطور الذي شهدته أربعة أجيال من السائقي نتيجة لطرق أعمالهم ومتطلباتهم الخاصة. من الناحية الأخرى، كانت بعض ماركات السيارات التجارية الأخرى تعمل على تحسين إنتاجها، كل منها لحسابه الخاص وبطرقه الخاصة. واليوم، اتحدت ثلاث من هذه الماركات الكبرى التي ساهمت في كتابة تاريخ الشاحنات الثقيلة منذ نشأتها، وهي "فيات" و "أوم" و "أونيك" في مجموعة فريدة، مجموعة فيات للسيارات التجارية. لنلق نظرة متعمقة على هذه الماركات الثلاث: **فيات**: خرجت شاحنتها الأولى عام ١٩٠٣ - وإنتاجها، الذي يمثل ٧١٪ من احتياجات الأسواق الإيطالية، يصدر إلى ١٥٠ دولة. **أوم**: خرجت شاحنتها الأولى عام ١٩٠٨ - ويُفترض إنتاجها حالياً ٣٢٪ من احتياجات الأسواق الإيطالية. **أونيك**: خرجت شاحنتها الأولى عام ١٩٠٦ - ومصنوعة في "تراپس" (Trappes)، الذي يباشر العمل مؤخراً، هو أحدث مصنع في أوروبا لإنتاج السيارات التجارية. بدمجها خبراتها الضخمة في هذه الأعمال، أصبح بإمكان "فيات" و "أوم" و "أونيك" أن تقدم إلى الجيل الجديد من المستعملين أفضل الحلول المتوفرة حالياً أو التي ستوفر في المستقبل عن المحركات، وصناديق الغيار، وناقلات الحركة، والتعليق، والبدن، والمقصورات. هذه السياسة التضامنية الجديدة التي تميز السبعينات تساهم بالحصول على منتجات في غاية الإتقان وتوفير أفضل الميزات للزبائن، تخصص في الإنتاج، توحيد المجموعات الميكانيكية، توسيع شبكة التوزيع، وزيادة كفاءة خدمة ما بعد البيع.





— أصل باب الترشيح اتقفل على صباعي !

5

بقلم الدكتور جمال العطيقي

٢٠ مليون جنيه - وكفى أن تعرف أن ما رزقه
من الحلال الصالح استيراد مليونين
قد أدى على الحالة الأخيرة إلى ١,٨ مليوناً
من الجنيهات، وقد راحته الحكومة الحالية
في برنامجها. ما إذن يرى للدولة أن
تتصل إلى المبادئ التي تواجه بها هذه
الحججيات الزائدة ؟ إن قضي القطاع
القمي أو زال أو الصغر الزبني في
الوقود، أما جعله القريب فلا تكتفي
وإذا ما عرضت الفرضيات التالية

حجة أن اسماء الغرباء الحالية
متنبية إلى فكر الحكومات أو المجلس
الحالية برنامجها من أجل التفكير يجب أن
يتجه إلى تانيين : إلى أحكام التقييم
القمي الذي أريد تخلفه إلى ما تلتى
ملون جنيه إلى حقيقة القريب القمي
وهو وتقل القريب إلى لرايح لتسم بأي
قدر إلى الاماء العامة -

في بعض الحالات الأولى الجنيهات .. وأما
الجنيهات التي نلت غلت من القمية ..
وبعض قد التخل يتعرف من سداد
القمية. يواصل مشروعة في القارها ،
الذين أضافوا إلى ربحهم من حركة بين إندي
أفراد استناد استناد من خلال الامتياز
من تسمب لآرائهم ، من على التوافق
في لرايح له جميعاً ، من إلى إندي وهو
لا يتجسسون في كتبه من الزوجة . صر
تتبع من المولى الشريف التلم .

أما اللين اللين من الفصول إلى
تتبع أصلاً للقمية ، لتأخر صر
تتبع من لرايحها العامة ملامت كريمة
وأخيراً وبينما شتيا ، إلى بعض الحالات
من صد إلى التمر إلى القمية أرباعاً
الذين على الملاك من الجنيهات
في ممرات الأولى من الجنيهات
لا تتفع للقمية ، من ذلك استنقل
القمية إلى استنقل ، استنقل

بعد حقير تبيرون حياض أطموا إلى
بحر حاد بغير إلهام فخطرت السحار من
أفواه أتراد وأبو حاد به من هذه
سفرة أتراد ٢٣٣٩ ريفل حوطل خط من الأرة
الواحدة نهالها ٢٢٢٢٠ حنيها في السنة؛
كيف يمكن أن تصعد هذا الرقم به أكثر
من ستم سنوات إلى صدور قوانين أخرى
الاستراكية و بعد تحديد القيمة الأترادية
وتأميم البنوك وشركات التأمين والصناعات
والهامة وشركات المواصلات وتجزئة الاسرود؛
من هذا يعني أن هذه الحدا متهوية من
الحرية؛ إلى الحرية في كل الإزاد العام
تصل إلى ٧٠٪ فيأزاد على عشرة في المائة
من حنا هنا السيسمة الفريسية يجب أن
تسهم التوازن الشهود - فمع أن
إسمع الزوارب مفسدة ، إلا أن نسبة
يخلص منها إلى الدخل التي تتركها
من مخلصها من أي يد إلى العالم
ومن هنا على التشريعات الضريبة
التي يخلصها مجلس الشعب في أول
الايوم القادم تدر خضوة هامة في ميز
قذالة توزيع العلكة من ٠ إلى ١٠
وه مخلصها به منذ ذلك في عام ١٩٨٠

حيثما

فيه مجلس الشعب في رده على بيان الحكومة السابقة في ديسمبر ١٩٧٢ إلى نمو بعض العلاقات الرسمية التقليدية ، التي نتجت عنها دخول وضعها فيها (تقليدية إيجابية) كان يطلق في ذلك من أهمية أن يسهم

[illegible][illegible][illegible]

حديث الثامن

[illegible]

کتابخانه ملی افغانستان

موافيت الصلاة

التقير	الساعة : ١٢:٥٨
التقير	الساعة : ١:٣٤
الغروب	الساعة : ٨:٠٠
الغشاء	الساعة : ٤:٣٣
التقير	الساعة : ١:٠٠
التقير	الساعة : ١٢:٥٦

حالة الجو اليوم

[illegible]

منذ ٢٥ عامًا
تطير سوليس إير إلى القاهرة
وإلى بيروت منذ ٢٠ عامًا
أي ٤٥ عامًا
نُهدي بعدد أيامها.. شكرنا لكم

نراحي أنشطتها المتعددة بالعاصمتين القاهرة وببريدية
 فإذا أغزنا في الاعتبار أنه سوري من أصل
 وحركة طيران آلت على نفسه مسؤولية أنه ترتبط
 سعادتيا بتوفيق أسمايه للرجلة الكاملة والسعادة
 كركابا في جملتهم ، نود أن تبقين على عافيتك
 والباقيين ليضيفوا لفتايلهم السفهم بها بأن تعطى
 أفضل مثل حسن الضيافة السورية أثناء رحلتها
 والعمل بصفتهم مسترة على توفيق كل ما من شأنه
 توسيع رغبة فطرتها الجوية لكي يستمتع بها أكبر
 عدد ممكن من طلبة السف
 ونحن إذ نشكره لتفانيه في فطرتها الجوية نأمل أن نطالع
 دائما عند حسن ظنكم بنا .

ونوجهه بشكرنا أولاً إلى جميع المسافرين على متن
طائراتنا إلى سويسرا سواء كان للعمل أو لقضاء الإجازة
أو في طريقهم إلى بلد أوروبي آخر.
كما نتوجه بالشكر إلى جميع أصدقاء شركتنا العرب الذين
لم يألوا جهداً في إيراد السفن من كثير عدد من ركاب يستعملون
طائرات سويس إير للسفر من أوروبا إلى القاهرة أو عروبة
كما نشكر أيضاً جميع الهيئات الحكومية والقطاعات السياحية
وأصحاب الفنادق.
وعما لاشك فيه أن السيادة والتجارة تعززان بين الناس
وتقيل أثقال العلاقات بينهم شيئاً في مترو السلاطنة.
ولكي تتمكن سويس إير من القيام بمسئولياتها في هذا
المجال فإنها توليه اهتماماً خاصاً وتطويع الأولوية بين

جدول مواعید سولیس ایر

أوروبا من بيروت: يومئذ إلى أوروبا

النفقة در ٢٣٣	السكنى در ٢٣٣	الجمعة در ٢٣١	الغنائم در ٢٣٥	الضرائب در ٢٣١	النفقة در ٢٣٥	النفقة در ٢٣٣	
١١٠٤٠	١١٠٤٠	١١٠٤٠	١١٠٤٠	١١٠٤٠	١١٠٤٠	١١٠٤٠	غير فوت - قطام
١١١١٥	١١١١٥	١١١١٥	١١١١٥	١١١١٥	١١١١٥	١١١١٥	استانبول - صول
١١١٥٥	١١١٥٥	١١١٥٥	١١١٥٥	١١١٥٥	١١١٥٥	١١١٥٥	قيام
				١٤٣٠	١٤٣٠	١٤٣٠	اشيخا - صول
				١٣١٠	١٣١٠	١٣١٠	قيام
	١٤٣٥	١٤٣٥	١٤٣٥	١٤٣٥	١٤٣٥	١٤٣٥	جنيف - صول
١٣٣٥	-	١٣٣٥	١٤٣٥	١٤٣٥	١٤٣٥	١٤٣٥	نوزيخ - صول

من القاهرة: الآن ٥ رحلات أسبوعياً إلى أوروبا

العدد ١٣٦٤	البيت ٢٧	الجمعة ٢٤١	الشارع ٢٤١	الحيثية ٢٤٣	الدار ٢٤٣
١٣٥٠	٩٠٠	١١٣٥	١١٣٥	٩٥٥	قيام
١٤٤٥	٩٥٥	١٢٣٠	١٢٣٠	١٠٢٠	اشيخا... وصل
١٥٩٥	١٣٥٠	١٣١٠	١٣١٠	١١٠٠	قيام
١٧٠٠	٥٠٠	١٤٤٥	١٤٤٥	١٢٣٥	جنييف... وصل
١٨١٥	٦٤٥	١٦٠٠	١٦٠٠	-	زيورخ... وصل



ولادین من الاستفسار است
انصل بركك الي احيى ومكاتبه

سوييس! اير

برلین وتونس
وکاس فلسطین

[illegible][illegible]

وفلانة الفتاة - فتوة - في الطريق - البوابة - إدارة فنونه الشعبية

الجمعة والأحد
السيرك القومي بالعجوة
يقدم
حفلات صباحية الساعة ١٠
في البرنامج العالمي المشترك
مع السيرك البولندي والروماني

شركة مصر لصناعة الكيماويات
مصر - شبراخيت - بورسعيد - القاهرة - الإسكندرية
تعلن عن :
صرف الكوبون رقم ٤
براقع ٣٣٣,٧٠٩ مليما للشهر الواحد منافي بعد دفع
الضريبة وسيبدأ الصرف اعتبارا من أول يوليو ١٩٧٣
من بنك الإسكندرية وفرعه

عمان : فندق ايكاد الوردى العالمى
 القاهرة : شارع الملك فيصل من ٣٧٠ .. ١٩٣٠٨٤ /
 الدوحة : مطار الدوحة من ٢٨٣
 ٣/٥٧٧٤
 دوى : بنات جوما الماهر من ١٥١٥
 ١٢/٣/٤/٥
 جوك : شارع الملك عبد العزيز من ٤٣٩
 ١٢/٣/٤/٥
 الكويت : شارع فهد السالم من ٣٤٨٨
 ١/٢
 المنامة : طريق الفضلينة من ٤٥
 الرياض : شارع السطح - بنات الرويضة من ٣٦٤
 ١/٢

٥٨: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٥٩: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٦٠: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٦١: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٦٢: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٦٣: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٦٤: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٦٥: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٦٦: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٦٧: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٦٨: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٦٩: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٧٠: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٧١: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٧٢: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٧٣: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٧٤: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٧٥: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٧٦: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٧٧: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٧٨: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٧٩: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦
٨٠: شجاع بن سفيان - بنات القدرى ٢٥/٦

[illegible]

شركة مصر لصناعة الكيماويات
مصر - شبراخيت - بورسعيد - القاهرة - الإسكندرية
تعلن عن :
صرف الكوبون رقم ٤
براقع ٣٣٣,٧٠٩ مليما للشهر الواحد منافي بعد دفع
الضريبة وسيبدأ الصرف اعتبارا من أول يوليو ١٩٧٣
من بنك الإسكندرية وفرعه

